



Освободете се www.peugeot.bg

Вече се запознахте с уникалната идентичност на Peugeot 407 и 407 SW, с неповторимия им стил, елегантност, просторно купе, модулни седалки, комфорт. Образцовото им поведение на пътя, динамичните и екологични двигатели, високотехнологичното оборудване ви убедиха, че можете да изпитате истинско удоволствие от управлението на тези автомобили.

Шо се отнася до сигурността, те ви гарантират, че сте направили правилния избор за вашето пътуване.

Ние в Peugeot смятаме, че нищо не може да замени личния опит, който можете да придобиете, сядайки зад волана на 407 и 407 SW. Няма нищо по-лесно от това. Достатъчно е да се обърнете към представител на

Peugeot, който с удоволствие ще ви запише за безплатен тестдрайв.

За да научите повече за вашия бъдещ 407 или 407 SW, посетете сайта www.peugeot.bg

Там ще намерите информация за нашата търговска и сервисна мрежа, нашите услуги и всичко за Марката Peugeot.

Готови ли сте за срещата?



Peugeot //

407 / 407 SW



ЗА ДА БЪДЕ АВТОМОБИЛЪТ ВИНАГИ УДОВОЛСТВИЕ

08/2008





Peugeot, производител на автомобили от 1889 година

Повече от 100 години Peugeot трупа опит в създаването на автомобили, които отговарят на очакванията на водачите. Независимо дали се наричат 504, 205 или 206, колите на Марката винаги са оставяли следа във времето, защото са плод на творчество и любов към автомобилите и отговарят на строги технически изисквания. Днес те са образец за поведение на пътя.

Спортните постижения на Марката, световните титли на 206 WRC и успехите на 908 HDi FAP са стъпки към технологично съвършенство. Peugeot използва опита си и за създаване на

все по-екологично чисти автомобили. Той е първият производител, лансирал революционния филтър за твърди частици, и днес навлиза в нов етап, обединявайки усилията си за опазване на околната среда в програмата **Blue Lion**.

407 и 407 SW са плод на богат опит и иновации. Стилът Peugeot е синоним на елегантност. Поведението им на пътя увеличава удоволствието от управлението. Високотехнологичното и най-съвременно оборудване ви гарантира максимален комфорт.

Външен вид	4
Технически характеристики	6
Поведение на пътя	8
Сигурност	10
Комфорт	12
Тапицерии	18
Цвета и размери	19



Следвайте пътя си

407 и 407 SW внушават динамика и модернизъм. Скосеното предно стъкло представлява красив преход между купето и капака на двигателя: равновесие на обемите, което ражда естетика и модернизъм. Широката основа подчертава

енергичния темперамент на 407 и 407 SW. Линиите изразяват призиванието им да покорят пътя. Във всеки детайл на дизайна личи пъргавината, стабилността и надеждността им. Резултатът е доверието на клиентите към Марката.

Разликата е в това, което не се вижда

Опитът и стремежът към новаторство обясняват качеството на двигателите Peugeot. HDi-технологията и системата за впръскване „Common rail“ намаляват разхода на гориво и вредните емисии, осигурявайки повече мощност и по-голямо удоволствие от управлението.

2.0л HDi 16V 140 к.с. FAP Euro 5, Механична 6-степен-на скоростна кутия
Peugeot е първият производител в света, който лансира 407 и 407 SW с двигател, хомологиран според нормите на новия европейски регламент Euro 5: ниско ниво на вредните емисии, без повишаване на нивото на шума, и система за отчитане на повреда в системата против замърсяване (EOBD). Заедно с най-съвременните технологии, между които турбокомпресор с променлива геометрия и система за впръскване с обща рампа (Common Rail), този двигател разполага и с функцията Overboost (временно свръхпъленене). Показателите му напълно съответстват на динамиката на 407 и 407 SW.

Филтър за твърди частици
Запазена марка на PSA Peugeot Citroen, от 2000 година HDi-технологията е свързана с много ефикасна система против замърсяване - филтър за твърди частици (FAP). Peugeot въвежда първи този филтър в серийните си автомобили. Той намалява до изключително малки стойности частиците и пушеците, отделяни от дизеловите двигатели.

Дизел		Максимална мощност/режим		Макс. въртящ момент/режим (Nm/об/мин)	Макс. скорост (км/ч)	Ускорение 0-100 км/ч (сек)	Разходи на гориво (л/100 км)			CO ₂ (г/км)
		к.с. DIN/об/мин	kW/об/мин				Градско	Извънгр.	Смесено	
407	2.0 л HDi 16V 136 к.с. FAP MCK6*	136/4000	100/4000	320-340/2000	208	9,8	7,7	4,9	5,9	155
	2.0 л HDi 16V 136 к.с. FAP ACK6	136/4000	100/4000	320-340/2000	205	10,7	10,0	5,5	7,1	189
	2.0 л HDi 16V 140 к.с. FAP Euro 5 MCK6**	140/4000	103/4000	320-340/2000	208	11,0	-	-	5,6	150
	2.2 л HDi 16V 170 к.с. FAP MCK6	170/4000	125/4000	370/1500	225	8,7	8,1	5,0	6,1	159
	2.7 л HDi V6 24V 204 к.с. FAP ACK6	204/4000	150/4000	440/1900	230	8,5	11,7	6,5	8,4	223
407 SW	2.0 л HDi 16V 136 к.с. FAP MCK6*	136/4000	100/4000	320-340/2000	203	10,1	7,9	5,0	6,0	159
	2.0 л HDi 16V 136 к.с. FAP ACK6	136/4000	100/4000	320-340/2000	201	11,2	10,1	5,6	7,2	192
	2.0 л HDi 16V 140 к.с. FAP Euro 5 MCK6**	140/4000	103/4000	320-340/2000	208	11,0	-	-	5,6	150

Бензин		Максимална мощност/режим		Макс. въртящ момент/режим (Nm/об/мин)	Макс. скорост (км/ч)	Ускорение 0-100 км/ч (сек)	Разходи на гориво (л/100 км)			CO ₂ (г/км)
		к.с. DIN/об/мин	kW/об/мин				Градско	Извънгр.	Смесено	
407	1.8 л 16V 125 к.с. MCK5	125/6000	92/6000	170/3750	203	10,3	10,5	6,0	7,7	181
	2.0 л 16V 140 к.с. MCK5	141/6000	103/6000	200/4000	213	9,1	11,0	6,4	8,1	192
	2.2 л 16V 163 к.с. MCK6	163/5875	120/5875	220/4150	222	9,0	12,9	6,8	9,0	214
	2.2 л 16V 163 к.с. ACK4	163/5875	120/5875	220/4150	213	10,6	13,9	6,9	9,4	224
407 SW	2.0 л 16V 140 к.с. MCK5	141/6000	103/6000	200/4000	209	9,5	11,3	6,5	8,3	196
	2.2 л 16V 163 к.с. MCK6	163/5875	120/5875	220/4150	218	9,3	13,1	6,9	9,2	219
	2.2 л 16V 163 к.с. ACK4	163/5875	120/5875	220/4150	207	11,0	14,2	7,0	9,6	228

MCK = механична скоростна кутия (5 или 6 степени); ACK = автоматична скоростна кутия (4 или 6 степени); Съгласно директива 99/100/CE; * до 01.10.2008; ** от 01.10.2008



Поведение, достойно за уважение

Peugeot Road TOUCH Tech

Образцовото пътно поведение на автомобилите Peugeot се дължи на богатия опит на Марката в областта на ходовата част и използването на нови технологии.

Предният мост на 407 и 407 SW е с двойни носачи със съставен шенкел, използван само от Peugeot. Той осигурява голяма прецизност на управлението. Задният мост е тип многораменен, с наклонени амортизатори, което повишава качеството на воденето и стабилността. Всичко това гарантира

удобство на управлението на много високо ниво.

407 и 407 SW разполагат с Peugeot Road TOUCH Tech (технология Peugeot, която подобрява пътното поведение). Тя доказва намерението на Марката да продължава да търси най-добрите технически решения за още по-голяма прецизност на управлението и комфорт на пътниците.





Peugeot 407 получи 5 звезди на тестовете Euro NCAP* за защита на възрастните пътници в автомобила, което е максималната оценка. Създадената през 1997 година независима европейска агенция

Euro NCAP се занимава с оценка на сигурността на автомобилите на пазара чрез тестове: челен, страничен удар, удар в стълб, удар на пешеходец, последици за пешеходеца.
* European New Car Assessment Program



Уверен в себе си

Защита
Тази дума намира пълния си смисъл в 407 и 407 SVV, които разполагат с най-добрите технологии в областта на активната и пасивната безопасност. Пътниците им са защитени оптимално при всякакви обстоятелства.

Избягване на опасността
Благодарение на пълната гама оборудване за активна безопасност, пътниците могат да бъдат спокойни. Освен безупречно поведение на пътя и безпогрешна спирачна система, включваща големи вентилирани предни дискове, 407 и 407 SVV предлагат всички модерни технологии, благодарение на които автомобилът запазва стабилността си независимо от ситуацията: ESP (Electronic Stability Program) последно поколение и спирачна система с няколко функции:

- Система против блокиране на колелата (ABS), която контролира траекторията при внезапно спиране.
- Електронен разпределител на спирачното усилие (REF), който управлява усилието върху всяко колело поотделно и гарантира по-ефективно спиране, особено в завои.
- Система за подпомагане при внезапно спиране (AFU), която увеличава усилието при необходимост.

Електронната програма за стабилност (ESP) добавя още две функции:
• Система за контрол на стабилността (CDS), която сравнява постоянно информацията,

подадена от датчика на волана и този за завои, за да се предотврати поднасяне в завои или изправяне на завои. Автомобилът се връща в първоначалната си траектория, в границите на физичните закони.

- Система против приплъзване на колелата (ASR), която действа върху спирачките и двигателя, при загуба на сцепление с пътя.

Други функции, като предупрежденията за евентуални аномалии или автоматичното включване на аварийните светлини при рязко спиране, допринасят за вашето спокойствие на борда на 407 и 407 SVV.

Сигурен

Усилена каросерия
За да се защити цялото купе, структурата на 407 и 407 SVV е с програмирана деформация, изчислена така, че да се поеме максимално енергията на удара. Освен това при челен удар пътниците са защитени чрез втора греда, от алуминий, за поемане на енергията на удара. По този начин опорната повърхност е увеличена и енергията се разпределя по-ефективно. Усилващите елементи в предните и задните врати подобряват защитата при странични удари и устойчивостта на целия автомобил.

Въздушни възглавници
Предлагат се до 9 въздушни възглавници**:

- две предни, водач и пътник, които се адаптират към силата на удара;
- две странични за предните места, предпазващи гръдния кош и таза на водача и пътника до него;
- две тип „завеса“, които предпазват главата на водача и пътниците на страничните места;
- една под кормилната колона, която предпазва коленете на водача;
- 2 странични за задните места*.

Подглавници
Пътниците са защитени и от активните подглавници на предните седалки. Те предотвратяват така наречения камшичен удар. При удар и при по-силен натиск на гърба на пътника в облегалката се активира лост, който премества напред подглавника. По този начин, отместването на главата спрямо раменете е почти нулево. Пътниците на задните места разполагат с подглавници тип запетая.

Предпазни колани
Предпазните колани разполагат с пиротехнически устройства и ограничител на силата на обтягане. Предните са свързани с индикатор за непоставен предпазен колан. Децата не са забравени: мястото до водача** и задните странични седалки са оборудвани с фиксатори за детско столче Isofix.

* опция според версията
** според версията

На една ръка разстояние

Централният панел се вижда от всички пътници. Те имат достъп до информацията от аудио- и телематичната система, климатика, системата за заключване, за подпомагане при паркиране* и др.

В помощ на водача са функции-те регулатор на скоростта*, ограничител на скоростта*, датчик за ниско налягане в гумите*, светочувствително вътрешно огледало*, графична и звукова индикация при паркиране

* според версията

Навигационна система WIP Nav*

Навигационната система WIP Nav е със 7" цветен тактилен дисплей (с резолюция 480x234) и предлага 3D изображение на картата на Европа, на SD Card®. Тя подава информация за пътната обстановка в реално време и предлага нов маршрут при затруднения в движението. Системата свободни ръце Bluetooth® позволява провеждане на телефонен разговор чрез

съвместим с Bluetooth® мобилен телефон. Аудиосистемата включва радио с три тунера и CD-плейър, който чете MP3/WMA формати. Има възможност за монтиране на допълнителен CD чейнджър. В жабката се намира аудиовход RCA, който позволява включване на допълнителни устройства.

* серийно, според нивото на оборудване

Навигационна система WIP Com*

WIP Com включва GPS-навигация с карта на Европа, 7" цветен тактилен дисплей с висока резолюция (800x480), GSM с функция Свободни ръце, радио CD с RDS, съвместимо с MP3/WMA формати, USB вход, поддръжка на аудио- и видеосигнал. WIP Com ви води по най-добрия маршрут, информира ви за трафика в реално време, забавлява ви и прави пътуването ви приятно. Възгледеният GSM телефон** позволява достъп до функциите -

чрез клавиатурата на WIP Com, чрез бутона при волана и чрез гласови команди. Аудиосистемата на WIP Com включва твърд диск 30 Gb, като 10 Gb са запазени за вашата музика (музикален сървър). Трите тунера на радиото гарантират отлично приемане на радиосигнала и възпроизвеждане на звука.

* опция

** изисква активирана SIM карта

Да бъде светлина!

Огромно скосено предно стъкло, широки странични стъкла: 407 и 407 SW оставят светлината да влезе свободно. Изключителна видимост и осветеност, които подсилват усещането за комфорт.

Панорамният стъклен покрив на 407 SW с електроуправляема щора* осигурява много светлина и простор на задните места. Стъклото е атермично, което не позволява повишаване на температурата в купето и увеличава ефективността на климатика.

* според версията



Модулност, практичност, оригиналност

407 и 407 SW могат да поберат целия ви багаж. Вътрешното пространство може да се организира по много начини, а и разполагате с много места за вещите си. За да бъде пътуването ви още по-комфортно.



Багажник 407
Благодарение на липсата на подкалници, в багажника на 407 могат да се поставят удобно дори обемисти предмети. Задната седалка се сгъва в съотношение 2/3 - 1/3 и така товарният обем става максимален.



Мрежа за закрепване на висок товар*
За да превозите безопасно багажа си, разполагате с мрежа за закрепване.
* опция в 407 SW



Отвор за ски*
Можете да превозите дълги предмети в тунела между двете задни седалки, след като свалите централния подлакътник. Оригинално и удобно.
* според версията



Модулна предна седалка пътник*
В 407 SW облегалката на предната седалка пътник може да се сгъне към долната част и мястото да се използва за дълги или обемисти предмети. Освен това тази седалка разполага с фиксатори Isofix.
* според версията



Отделение за багаж в 407 SW
Обемът на отделението е 1365 литра, което означава, че има място за всичко. Задните седалки и облегалките им се сгъват в съотношение 2/3 - 1/3.



Отделно отварящо се задно стъкло (в 407 SW)
То позволява да вземете багажа си, без да се налага да отваряте капака, ако сте паркирали много близо до друга кола, например.



Затворено отделение от страната на водача
В него можете да поставите дребни вещи като ключове, баджове, мобилен телефон и т.н.



Климатроник (еднозонов или двузонов*)
Написнете бутона авто: системата регулира автоматично температурата в купето, според избраната стойност. Двузоновият климатроник дава възможност на водача и пътника да регулират индивидуално температурата и разпределението на въздуха.
* според версията



Звукова и графична индикация при паркиране напред и назад*
Ултразвукови датчици в предната и задната броня отчитат препятствията на по-малко от метър от автомобила и предупреждават водача на многофункционалния дисплей и чрез звуков сигнал.
* според версията



Регулатор и ограничител на скоростта*
Чрез тях можете да програмирате скорост, която не искате да превишавате или да поддържате постоянна скорост на движение.
* според версията



Жабка с охлаждане
Жабката от страната на пътника до водача се заключва, осветява и охлажда. В нея можете да поставите бутилка от 1,5 л.



Малко и голямо отделение в задния подлакътник*
Двете отделения са колкото удобни, толкова и дискретни.
* според версията



Отделение в предния подлакътник/поставка за чаша
В отделението има USB вход, а зад скоростния лост ще намерите съгъваема поставка за чаша.



Hi-Fi-система JBL*
Създадена специално за 407 и 407 SW от всепризнатия специалист в областта, тази система включва 10 тонколони и е с мощност 240 вата. Тя гарантира оптимално възпроизвеждане и разпределение на звука в предната и задната част.
* опция



Ксенонови фарове и устройство за миене
Ксеноновите фарове осигуряват светлина близо до дневната. Устройството за миене на фаровете гарантира качество на осветяването независимо от атмосферните условия и пътя.
* според версията



Странична щора*
Страничната щора предпазва купето на 407 от слънчевите лъчи.
* опция

Тапицерии (според нивото на оборудване или опция)



Сиџ текстил Jade



Сиџо-черен текстил Andorre



Сиџ Велур Trade



Бежова кожа Claudia*



Червена кожа Claudia*



Тъмно-сива кожа Claudia*



Сиџа текстил-кожа Zino

* Предни седалки: Горна и предна част на облегалките, вътрешна и външна част на страничните продължения на облегалките, вътрешна част на страничните продължения на седалките, предна и странична част на предните подглавници.
Задна седалка: Горна и предна част на облегалката, горна част на седалката, вътрешна част на страничните продължения на облегалката, вътрешна част на страничните продължения на седалката.

Цветоџе Металик (опция)



Сиџо Thorium



Сиџо Aluminium



Сиџо Moondust



Сиџо Manitoba



Червено Erythree



Синьо Abysse



Бяло Or Blanc



Черно Perla Nera

Цветоџе Мат



Бяло Vanquise



Сиџо Hurricane

Джанти (според нивото на оборудване)



Тас Andante 16"



Джанта Hortic 16"



Алуминиеџа джанта Quasar 17"



Алуминиеџа джанта Cosmos 17"



Алуминиеџа джанта Soleis 18"

* Джанти, които позволяџат поставяне на вериги за сняг (веригите се поръчџват като аксесоар в мрежата Peugeot)

Размери

